

[12] براءة اختراع

رقم قرار الموافقة على منح البراءة : 8/3985	[11] رقم البراءة : GC 0000970
تاريخ قرار الموافقة على منح البراءة : 2008/12/20	[45] تاريخ النشر عن منح البراءة : 2009/09/30 2009/12

[51] التصنيف الدولي : Int.Cl. ⁷ : F01D 5/20,5/22	[21] رقم الطلب : م ت خ/ب/4669/2005
[56] المراجع :	[22] تاريخ تقديم الطلب : 2005/05/18
- US 5290144 A (KREITMEIER et al) 01 March 1994	[30] الأولوية :
- US 5238364 A (KREITMEIER et al) 24 August 1993	[31] رقم الأولوية [32] تاريخ الأولوية [33] اسم الدولة
- DE 19904229 A1 (ASEA BROWN BOVERI AG, BADEN) 10 August 2000	ألمانيا 02004025321.8 2004/05/19
- EP 1262633 A (SNECMA MOTEURS) 04 December 2002	[72] المخترعون : 1- أندرياس بوجلي، 2- د. اليكساندر ماهر، 3- جيمس جورج ريتشي، 4- سلاوومير سلوويك
- US 2003/194322 A1 (BRANDL HERBERT et al) 16 October 2003	[73] مالك البراءة : ألسنوم تكنولوجي ليمتد، براون بوفيري شتراسيه 7، سي اتش 5400 بادن، سويسرا
- US 4878810 A (EVANS et al) 07 November 1989	[74] الوكيل : سعود محمد علي الشواف
الفاحص: فهد محمد الباكر	

[54] ريشة لمكنة توربينية
[57] الملخص : يتعلق الاختراع الراهن بريشة مكنة توربينية (1) تشتمل على عنصر غطاء (14)، حيث تنتج تشوهات لداننية ورفع لعنصر الغطاء على أحد جانبيه أثناء التشغيل تحت حمل طاردي. وقد يؤدي هذا الحمل إلى زحف الريشة عند التعرض لدرجة حرارة عالية. ووفقاً للاختراع، يصمم شريط منع تسرب (15) مرتب على عنصر الغطاء بسماكة تتفاوت في الاتجاه المحيطي (U). وتنخفض كتلة عنصر الغطاء (14) وبالتالي الحمل الطاردي اللاثمائي ورفع عنصر الغطاء على أحد الجانبين الناتج عنه عن طريق إزالة مواد في المنطقتين (21، 22) الواقعتين خارجاً في الاتجاه المحيطي.

عدد عناصر الحماية : 12 عدد الأشكال : 5

