



[12] براءة اختراع

رقم قرار الموافقة على منح البراءة : 5/1126	[11] رقم البراءة : GC 0000180
تاريخ قرار الموافقة على منح البراءة : 2005/08/10	[45] تاريخ النشر عن منح البراءة : 2006/03/29 2006/5

[51] التصنيف الدولي : Int.Cl. ⁷ : C10L 1/08	[21] رقم الطلب : م ت خ/ب/497/2000
[56] المراجع : - WO 97/14769 A (EXXON RESEARCH AND ENGINEERING COMPANY) 24 April 1997 - WO 98/34998 A (EXXON RESEARCH AND ENGINEERING COMPANY) 13 August 1998 - US 5378348 A (DAVIS et al.) 03 January 1995	[22] تاريخ تقديم الطلب : 2000/01/26 [72] المخترعون : 1- بول جوزيف بيرلويتز، 2- روبرت جاي ويتنبرينك، 3- بروس راندال كوك [73] مالك البراءة : اكسون ريسيرتش اند انجنيرنج كومباني، 180 بارك افينيو، فلورهام بارك، نيوجيرزي 07932-0390، الولايات المتحدة الأمريكية [74] الوكيل : سليمان إبراهيم العمار

[54] وقود ديزل فيشر تروبيش بثنائية مطورة وطريقة لإنتاجه
[57] الملخص : يتعلق الاختراع الحالي بجزء قطارة مشتقة من "فيشر تروبيش" مولف مع جزء ناتج تكثيف خام او مع ناتج تكثيف خام معالج مانياً بشكل طفيف، للحصول على وقود مستقطر مثبت ثابت.

عدد عناصر الحماية : 8 عدد الأشكال : 2