



## [12] براءة اختراع

رقم قرار الموافقة على منح البراءة : 5/1063	[11] رقم البراءة : GC 0000181
تاريخ قرار الموافقة على منح البراءة : 2005/07/13	[45] تاريخ النشر عن منح البراءة : 2006/03/29 2006/5

[51] التصنيف الدولي : Int.Cl. <sup>7</sup> : C10G 45/58	[21] رقم الطلب : م ت خ/ب/503/2000 [22] تاريخ تقديم الطلب : 2000/01/29 [72] المخترعون : 1- روبرت جاي ويتنبرينك، 2- دوغلاس ريموند بوت، 3- دانييل فرانسيس رايان [73] مالك البراءة : اكسون ريسيرتش اند انجنيرنج كومباني، 180 بارك افينيو، فلورهام بارك، نيوجيرزي 07932-0390، الولايات المتحدة الأمريكية [74] الوكيل : سليمان إبراهيم العمار
[56] المراجع : - EP 0753563 A (EXXON RESEARCH AND ENGINEERING COMPANY) 15 January 1997 - US 4684756 A (DERR Jr. et al.) 04 August 1987 - WO 97/21788 A (EXXON RESEARCH AND ENGINEERING COMPANY) 19 June 1997	

[54] انتاج مزلق اصطناعي وخام قاعدة مزلق بدون فصل الشمع

[57] الملخص : يتعلق الاختراع الحالي بتحضير خام قاعدة تزليق مفيد لتشكل مزلاقات مثل زيوت السيارات متعددة الدرجات وزيوت وشحوم نقل الحركة الاوتوماتي وما شابه بواسطة الهيدروايسومرية لجزء من تغذية الهيدروكربون الشمعية بنقطة غليان في مدى 650 الى 750 درجة فهرنهايت وبنقطة غليان نهائية 1050 درجة فهرنهايت على الاقل، وتصنيع الخام المذكور بواسطة عملية تصنيع هيدروكربون " فيشر و " ترويش " على شكل ملاط رقيق القوام. تعمل الهيدروايسومرية على تشكيل هيدروايسومرات محتوية على خام القاعدة المرغوب الذي يتم استخلاصه بدون فصل الشمع عن الهيدروايسومرات. تجرى الايسومرية بوجود الهيدروجين في ظل ظروف فعالة لتحويل 67 % بالوزن على الاقل من الهيدروكربونات الخاص بالتغذية الشمعية الى هيدروكربون بنقطة غليان اقل. عند اتحاد المواد الخام مع عبوة مواد مضافة مزلقة معيارية، فإن مواد القاعدة الخام هذه تتشكل في هيئة زيوت علبة محرك السيارات متعدد الدرجات وزيوت نقل الحركة والزيوت الهيدروليكية ملبية المواصفات الخاصة بهذه الزيوت.

عدد عناصر الحماية : 20