



مكتب براءات الاختراع مجلس التعاون لدول الخليج العربية

شهادة منح براءة اختراع

إن مكتب براءات الاختراع مجلس التعاون لدول الخليج العربية استناداً إلى أحكام نظام براءات الاختراع لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية المقر في نوفمبر 1999 م ولائحته التنفيذية المقرة في أبريل 2000 م يقرر منح:

Aluminium Pechiney .
الومينيوم بيتشيني .

رقم : GC 0000892

عن الاختراع المسمى: عملية وجهاز تنظيم للأفران الحلقية.

المودع في : 2000/04/01 م

ومالك البراءة الحق في الاتفاق بكمال الحقوق التي يمنحها نظام براءات الاختراع لدول مجلس التعاون لدول الخليج العربية.

مدير عام مكتب براءات الاختراع

شائع بن علي الشائع



[12] براءة اختراع

رقم قرار الموافقة على منح البراءة : 9/6417

[11] رقم البراءة : GC 0000892

تاريخ قرار الموافقة على منح البراءة : 2009/06/25

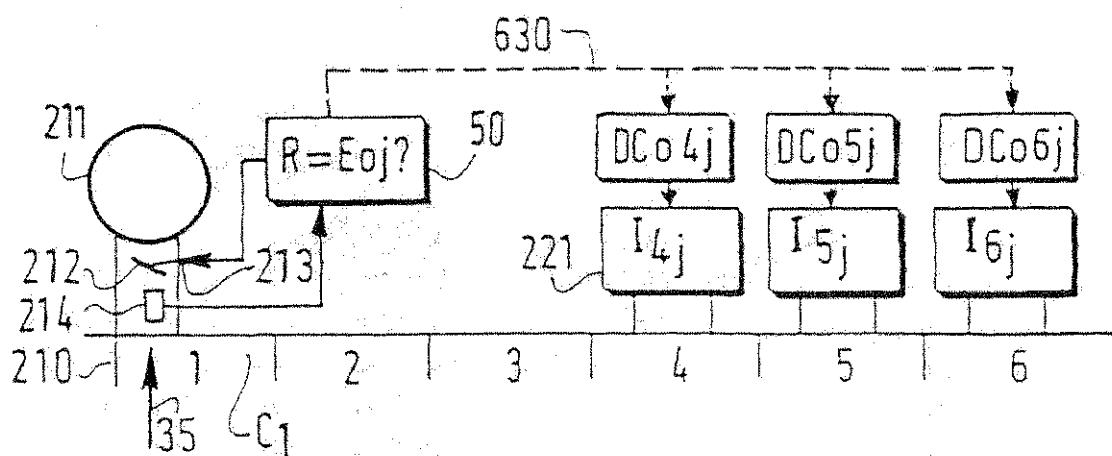
[45] تاريخ النشر عن منح البراءة : 2009/09/30 2009/12

<p>[51] التصنيف الدولي : Int. Cl.⁶: F27B 13/12, 3/02</p> <p>[56] المراجع : - US 4859175 (ALUMINIUM PECHINEY) 22 August 1989 - WO 91/19147 (ALCOA OF AUSTRALIA LIMITED) 12 December 1991 - US 4354828 (SOUTHWIRE COMPANY) 19 October 1982 - US 4504219 (ALUMINIUM PECHINEY) 12 March 1985</p> <p>الباحث : السيد اسماعيل بن كامل القرشي</p>	<p>[21] رقم الطلب : م ت خ/ب/2000/596 [22] تاريخ تقديم الطلب : 2000/04/01 [22] المخترعون : 1- كريستيان درير، 2- باتريك كلوديل [72] مالك البراءة : الومينيوم بيسيوني، 7 بليس دو شانسيلير ادينواير، 75218 باريس سيدكس 16، فرنسا [73] الوكيل : سليمان إبراهيم العمار [74]</p>
--	---

[54] عملية و جهاز تنظيم للأفران الحلقية

[57] الملخص : عملية التنظيم للأفران (1) تتضمن تتابع الأقسام C_i بداعياً باقسام التبريد (23) ثم أقسام التسوية (الإنضاج) (22) وأقسام التسخين التحضيري (21)، والتي فيها يتم تزويد أقسام التسخين التحضيري الموجودة في المؤخرة بمواسير العادم J (210) لغازات الاحتراق (34)، وتشتمل في الاتجاه المستعرض على سلسلة من الجدران الصلبة للغازات j_z C_{1j} (3) والحفر j_z A1 (4) التي يتم فيها تكليس الكتل التي تحتوي على الكربون المراد تسويته (انضاجه) (40)، والتي تدور فيها تيارات الغاز (33، 34) خلال الجدران الصلبة للغازات، وتتميز بأن التدفق الكتلي J DG في كل تيارات غازات عادم الاحتراق J (34) يتم تنظيمه بقياس هذا التدفق ودرجة الحرارة T_j لكى يتم الحصول على قيمة ثابتة مقدرة للمنتج C_g (T_j-T_a).DG_j، حيث تكون T_a و T_j هما درجات الحرارة للتيار المذكور لغازات عادم الاحتراق J و الهواء المحاط على التوالي و تكون C_g الحرارة المحددة لغازات عادم الاحتراق.

عدد عناصر الحماية : 18 عدد الأشكال : 7



عملية وجهاز تنظيم للأفران الحلقية

الوصف التفصيلي

المجال التقني

يرتبط الاختراع بمجال الأفران الحلقية لتسوية كتل تحتوي على كربون وبتحديد أكثر عملية وجهاز لتنظيم هذه الأفران .

الخلفة التقنية

5 وأساليب التنظيم لهذا النوع من الأفران معروفة بالفعل ، وهى كما ذكرت على سبيل المثال فى طبى البراءات الفرنسية 152 600 FR 2 و 093 614 FR 2 المقدمين بواسطة مقدم الطلب ، وفي طلب البراءة الدولية WO 91/19147 .

ويطلق أيضاً على هذا النوع من الأفران "القسم المفتوح" ويضم أقسام متعددة للتسخين التحضيري و التسوية (الإنضاج) و التبريد في اتجاه طولى (كما ذكر ذلك في الوثائق المرجعية) ويشتمل تكوين كل قسم في الاتجاه المستعرض على جدران صارفة للغازات تدور من خلالها غازات الاحتراق بالتبادل مع الحفر التي تتكدس فيها الكتل التي تحتوي على الكربون المراد تسويتها و الكتل المغمورة في أتربة تحتوي على كربون .

ويشتمل هذا النوع من الأفران على جزئين رئيسيين يمكن أن يزيد إجمالي طولهما عن مائة متر . ويشتمل كل جزء على سلسلة من الأقسام مفصولة بواسطة جدران رأسية مفتوحة في جزئها العلوي ، ومن خلال ذلك يتم تعبئة الكتل التي لم تستو (تنضج) وتترغ الكتل التي استو (نضجت) وبردت . ويشتمل كل قسم على مدارج من الجدران الرقيقة الصارفة للغازات ، تتواءى مع الاتجاه الطولى للفرن ، وبعبارة أخرى مع محوره الرئيسي الذي من خلاله تدور الغازات الساخنة أو غازات عادم الاحتراق التي توفر الحرارة للتسوية بالتبادل في الاتجاه المستعرض للفرن مع الحفر التي تتكدس فيها الكتل المراد تسويتها .

ويتم وضع فتحات قابلة للغلق يطلق عليها "ثقوب المراقبة" في الجزء العلوي للجدران الصارفة للغازات . ويتم أيضاً تزويدها بحواجز لتمتد وتوزع مسار غازات الاحتراق أو غازات العادم بشكل منظم جداً .

ويتم تسخين الفرن بواسطة مجموعة الحوارق التي يتساوى طولها مع عرض الأقسام ، 5 ويتم إدخال الحوافن لهذه الحوارق من خلال ثقوب المراقبة الموجودة في جدران صرف الغازات بالأقسام المعنية . وعلى جانب التيار الصاعد للحوارق (باعتبار أن التيار الصاعد هو الاتجاه الذي يتقدم فيه الاحتراق) ، يتم وضع فتحات نفخ هواء الاحتراق على منحدر نفخ هواء مزود بمراوح ويتم توصيل فتحات النفح هذه بالجدران الصارفة للغازات المذكورة من خلال ثقوب المراقبة . وفي جانب التيار الهابط للحوارق ، يتم تركيب فتحات غاز عادم احتراق على منحدر عادم يؤمن مراكز تجميع غاز عادم مزودة بمخدمات تقليل فتحات العادم المذكورة عند المستوى المطلوب . وينتشر التسخين بواسطة الوقود الذي تم حقنه في أقسام التسوية وبواسطة احتراق بخار القطران الذي يتحرر من الكتل أثناء التسوية في أقسام التسخين التحضيري ، و الذي يترك الحفر نتيجة للضغط السالب في أقسام التسخين التحضيري بالمرور من خلال الجدار الصارف للغازات ويحرق مع الأكسجين المتبقى في غازات عادم الاحتراق التي تدور في الجدران 10 الصارفة للغازات في هذه الأقسام . 15

ونمطياً ، فإن هناك حوالي عشرة أقسام "نشطة" في نفس الوقت ، أربعة منها في منطقة التبريد ، وثلاثة في منطقة التسخين وثلاثة في منطقة التسخين التحضيري .

ومع استمرار التسوية ، فإن مجموعة "فتحات النفح و الحوارق و فتحات العادم "سيتم تحريكها بواسطة أحد الأقسام ، كل 24 ساعة على سبيل المثال ، ويكون تسلسلاً 20 العمليات في كل قسم من تعبئة كتلة غير مسوية تحتوي على الكربون أمام منطقة التسخين التحضيري ، ثم التسخين التحضيري الطبيعي في منطقة التسخين التحضيري نتيجة لغازات العادم المحترقة واحتراق أبخرة القطران ، ثم تسخين الكتل إلى درجات حرارة 1100-1200 درجة مئوية في منطقة التسوية وأخيراً تبريد الكتل بواسطة هواء بارد في منطقة التبريد في نفس

الوقت كهوء احتراق تسخين تحضيرى للفرن ، ثم تلى منطقة التبريد منطقة يتم فيها تفريغ الكتل الباردة التي تحتوي على كربون .

وأكثر أسلوب تنظيم مستخدم بتكرار لهذا النوع من الأفران هو تنظيم درجة الحرارة و/أو الضغط في عدد من الأقسام في الفرن . ونمطياً ، فمن بين العشرة أقسام التي تكون نشطة في وقت واحد ، سيتم تزويد أربعة منها بمقاييس لدرجة الحرارة ويتم تزويد اثنين بمقاييس الضغط . أولاً ، يتم تنظيم مجموعة الحوارق الثلاثة كدالة على درجة حرارة غاز عادم الاحتراق ، ويتم تضبط حقن الوقود ليتبع منحنى ارتفاع درجة الحرارة (نمطياً درجة حرارة غازات عادم الاحتراق وربما درجة حرارة الكتل التي تحتوي على الكربون) . ثانياً ، يتم تنظيم سرعة المروحة الموجودة على منحدر نافخ الهواء نمطياً كدالة على الضغط الثابت المقاس على جانب مجموعة الحوارق ولكن يمكن أيضاً الاحتفاظ به ثابت . وأخيراً ، يتم تنظيم مخدمات غاز العادم كدالة على الضغط السلبي المقاس في قسم موجود بين فتحات الحوارق و العادم . ولكن بتكرار أكثر (بالتحديد في الأفران الحديثة جداً) يتم التحكم في الضغط السالب نفسه المذكور بواسطة درجة حرارة ثابتة ، تكون نمطياً هي درجة حرارة غازات عادم الاحتراق إلى حد أنه يتم التحكم في المخدمات المذكورة بواسطة قياس درجة الحرارة ومقارنتها بدرجة حرارة ثابتة.

ويمكن أيضاً تنظيم الفرن بواسطة وسائل تكميلية أخرى :

ـ طلب البراءة الفرنسي 152 600 FR 2 يصف أيضاً جهاز لجعل الاحتراق أقرب ما يكون إلى حد الكمال في منطقة التسوية لقياس الانفاذية لغازات العادم في فتحات العادم وتنظيم العادم طبقاً لذلك .

ـ طلب البراءة الفرنسي 093 614 FR 2 يصف أيضاً أسلوب يجعل الاحتراق يصل إلى حد الكمال في الفرن بواسطة الحقن المستمر بكمية الهواء اللازم و الكافي للحصول على احتراق تام للمواد المتطايرة التي تحررت أثناء تسوية الكتل التي تحتوي على كربون و الوقود الذي تم حقنه في الحوارق ؛

طلب البراءة العالمية 91/19147 WO يصف أيضاً ضبطاً لـ نسبة الأكسجين والوقود في الفرن بواسطة قياس حجم الأكسجين في الفرن .

المشكلة الناتجة :

اعتمدت أساليب التنظيم المستخدمة في الماضي بشكل رئيسي على قياسات درجة الحرارة وقياسات الضغط في عدد كبير من الأقسام وفي جرمان صارفة للغازات متعددة في نفس 5 القسم . وكما سبقت الإشارة في الحالة المذكورة للأصول السابقة ، فإن هذه القياسات الأساسية قد تستكمل بواسطة قياسات أخرى .

وعلاوة على ذلك ، فإن القيم الثابتة لدرجة الحرارة و الضغط معروفة لكل قسم ، ويجب مراعاتها بحيث تكون كمية الكتل الناتجة التي تحتوي على كربون مرضية و التأكد بأن الفرن 10 يعمل بشكل صحيح ، في منطقة التسخين التحضيري بالتحديد . و المواد المتطرافية المنضوية في مهرب القطران يتم تسخينها مقدماً أثناء تسوية الكتل التي تحتوي على كربون . ومن المهم أن يتم سحب هذه الغازات أو الأبخرة للداخل في اتجاه الجرمان الصارفة للغازات وحرقها في الحال في وجود الأكسجين المتبقى في غازات عادم الاحتراق . وإلا ، فإنه يمكن لأبخرة القطران هذه أن تتشكل ترسيبات على الفتحات ، ودرج العادم والأنباب المؤدية لنظام التجمع . ويمكن لهذه 15 الترسيبات أن تشتعل عند تلامسها مع جسيمات أتربة الكربون المتوجهة . وهذه النيران تتلف الجرمان الصارفة للغازات وتحرق غازات عوادمها الحارة الفلاتر و المراوح في مراكز التجمع . ولمراوغة هذه الأخطار ، فقد تم تبني حدود للأمان بزيادة تدفقات المسحوب في غازات عادم الاحتراق و التي بدورها تتسبب في زيادة استهلاك الوقود وتخفيف أداء الطاقة للفرن .

وعلاوة على ذلك ، فقد تلاحظ أن التنظيم الحالى للأفران يؤدى إلى اضطرابات فى التوازن ويولد تغييرات عشوائية مفاجئة فى تدفقات المسحوب فى غازات عادم الاحتراق 20 وتدفقات الوقود ، إلى حد أن ظروف انتقال الحرارة في الفرن تكون غير مستقرة ، ويكون لها

تأثير عكسي على كفاءة التبادل الحراري أو انتقال الحرارة بين غازات عادم الاحتراق والكتل المذكورة التي تحتوي على كربون .

وأخيراً ، فإن هذا التشتت للتدفقات المتعددة يؤدى إلى تشتت في مستويات التسوية التي تجعلها ضرورية لتسوية زائدة لبعض الكتل التي تحتوي على كربون أو آنودات لضمان الحد الأدنى للنوعية في جميع الآنودات ، التي تقلل أداء طاقة الفرن أتوماتيكياً . 5

وأخيراً ، فإن الأساليب الحالية المستخدمة لتشغيل وتنظيم الفرن تميز أولاً بالزيادة الكبيرة في عدد أجهزة إحساس القياس ، وثانياً بتبني حدود أمان كبيرة لكل من المتغيرات الثلاثة الرئيسية المستخدمة لتشغيل الفرن ، ونفخ الهواء على جانب التيار الصاعد لأقسام التبريد ، وحقن الوقود في أقسام التسوية والسحب في غازات عادم الاحتراق على جانب التيار المهابط لأقسام التسخين التحضيري . 10

و النتائج في حالة هذه المسألة تكون هي :

- أولاً ، أن المدارج الكاملة لوسائل القياس و التنظيم تشكل جزءاً لا يهمل من تكاليف الاستثمار و التشغيل للفرن ، نظراً لأن كثير من أجهزة الإحساس لها عمر افتراضي قصير نتيجة للظروف البيئية ودرجة الحرارة القاسية بالتحديد و بالتالي يمكن اعتبارها مستهلكات ، 15

- ثانياً ، ونظراً لأن وسائل هذه القياسات و التنظيم تكون غير قادرة على استقرار تشغيل الفرن ، فتكون النتيجة هي أن يكون استهلاك الطاقة متغير وعلى نحو له مغزاً يكون الاستهلاك المتوسط أكبر من حدود الأمان المثلثي الجدير بالاعتبار و المتخذة لضمان نوعية الكتل التي تحتوي على مركب كربوني لضمان تكاميلية وتحمiele الفرن . 20

و المقصود من هذا الاختراع حل هاتين المشكلتين وتشغيل الفرن أتوماتيكياً وعلى النحو الأمثل في حين يتم تخفيض تكلفة الاستثمار وتكلفة تشغيل معدات التحكم والتنظيم واستهلاك الطاقة للفرن .

الكشف عن الاختراع

الهدف الأول للاختراع هو أنه عملية لتنظيم فرن حلقى لتسوية كتل تحتوى على كربون 5 ويشتمل على تعاقب الأقسام C_i التي تكون نشطة في نفس الوقت ولكن بأسلوب مختلف ، أي تعمل على طول الاتجاه الطولى من التيار الصاعد إلى التيار الهابط ، وأقسام التبريد وهى الأولى في المقدمة يتم تزويدها بهواء جوى من خلال فتحات النفح S ، وأقسام التسوية مزودة بمجموعة حارق واحد على الأقل مع الحوافن I_j مزودة بالوقود ، وأقسام التسخين التحضيرى 10 وهى الأخيرة عند المؤخرة ويتم تزويدها بفتحات غاز عادم الاحتراق A_j ، وأما الاتجاه المستعرض فيتضمن تعاقب الجدران الصارفة للغازات C_{1j} ، بالتبادل مع الحفر A_{1j} ، والتي يتم فيها تكليس الكتل التي تحتوى على الكربون، و الجدران الصارفة للغازات C_{1jj} الموجودة فى قسم معين C_i مزودة بثقب المراقبة التي من خلالها سيتم تجهيز فتحات النفح المذكورة S_j 15 و/أو الحوافن المذكورة I_j و/أو فتحات العادم المذكورة A_j و/أو وسائل القياس المتعلقة بجدار صرف الغازات C_{1i+1} و C_{1i+1} فى القسم السابق C_{i-1} و القسم التالي C_{i+1} ، وذلك للتحكم فى دوران التيار الغازى من جانب التيار الصاعد تجاه جانب التيار الهابط ، والغاز الذى يحتوى على هواء جوى و/أو غازات عادم احتراق ، يتميز فيه أن التدفق الكتلى DG_j لكل من تيارات 20 غاز عادم الاحتراق G_j المارة خلال فتحات العادم المذكورة A_j عند مؤخرة أقسام التسخين التحضيرى ، يتم تنظيمها بواسطة قياس التدفق الكتلى DG_j ودرجة الحرارة T_j لكل من تيارات غاز عادم الاحتراق G_j ، بواسطة حساب تدفقات الطاقة المطابقة E_j ونمطاً بواسطة حساب المنتج R المعادل لـ $(T_j - T_a) \cdot C_g \cdot (T_j - T_a)$. حيث T_j يكونان هما درجة حرارة غازات عادم الاحتراق G_j والهواء المحيط على التوالى ، وتكون C_g الحرارة المحددة لغازات عادم

الاحتراق عند درجة الحرارة T_j ، لكي يتم الحفاظ على دفق الطاقة المذكورة E_j ، معادلاً لقيمة التثبيت المقدرة E_{0j} لكل من تيارات غاز عادم الاحتراق G_j .

وقيمة التثبيت E_{0j} يمكن أن تكون إما ثابتة ومقدرة أو دالة حسب الوقت $f(t)$ ومقدرة .
ونمطياً ، فإن معدات الفرن المتحركة (مجموعة الحوارق ودرج فتحات النفح ودرج فتحات العادم ، ... إلخ) يتم تحريكها للأمام بواسطة أحد الأقسام كل 24 ساعة . وببناءاً عليه ، فإن 5 القيم الثابتة التي تعتمد على الوقت يتم تعريفها طوال هذه الفترة بـ T ، كما قد تكون الحالات بالنسبة لـ E_{0j} . وأثناء الوقت T الذي يحدث فيه الاحتراق في قسم معين ، قد يكون من المفيد أن تتوارد قيمة ثابتة E_{0j} و التي تتضمن إما مدرج واحد ، وبعبارة أخرى تغيير منتظم للقيمة الثابتة E_{0j} أثناء وقت الإقامة أو قيم تثبيت محددة عند بداية أو نهاية وقت الإقامة T .

وبناء على ذلك ، فإن المظهر الأساسي للاختراع يمكن فيحقيقة أن دفق الطاقة E_j في 10 غازات عادم الاحتراق المسحوبة للداخل بواسطة كل فتحة عادم A_j يتم تحديده من أجل التحكم في مشغلات الفرن ، وفي الأصول العملية السابقة حيث كان يتم التحكم في فتحات العادم والحوالق كدالة لمنحنى درجة الحرارة الذي يعتمد هو نفسه عادة على الوقت أثناء الفترة T .

ودفق الطاقة E_j في كل تيار لغازات عادم الاحتراق يكون فعلاً دفق المحتوى الحراري 15 في وحدة الكتلة ويمكن الحصول على تقريب جيد له باستخدام قيمة R تعادل $-T_j$. $DG_j = C_g(T_a) \cdot C_g(T_j) \int_{T_a}^{T_j} G_g(T) dT$. ويمكن الحصول على قيمة أكثر دقة باستبدال " $(T_j - T_a)$ " بقيمة التكامل:

ولقد اكتشف الباحث بشكل مذهل بأن هذه الوسائل التي تعد جزءاً أساسياً من الاختراع ، تحل المشكلة الناتجة ، بالرغم من أنها أكثر بساطة من وسائل التحكم المستخدمة في حالة الأصول . ولقد كان مقدم الطلب قادراً على التحقق بالتحديد من أن هذه الوسائل 20 كانت تمكن من:

- تشغيل مستقر للفرن ، بدلاً من تشغيل بمتغيرات لمتغير مفاجئ ،

- تشغيل اقتصادي ، بخصوص استهلاك الوقود ،

- تبسيط معدات وأجهزة التحكم و التنظيم .

وبشكل شامل ، النتيجة هى منتج من الكتل تحتوى على كربون تمت تسويته بنوعية ثابتة جداً وبتكلفة منخفضة . والأسباب التي من أجلها تعطى الوسائل هذه النتائج المذهلة طبقاً للاختراع لم يتم تعريفها بوضوح . ومع ذلك ، فطبقاً لأحد الافتراضات المقدمة بواسطة مقدم الطلب ، فإن تيارات الهواء الخارجى التي تخترق عند ضغط سالب لداخل أقسام التسخين التحضيرى لفرن بأقسام مفتوحة ، يمكنها التدخل فى تشغيل الفرن وتسبب عنصر اضطرابات يبرز حدة الاختلافات فى متغيرات الفرن .

وبالاعتماد على هذا الافتراض ، فقد كان لمقدم الطلب فكرة استخدام متغير تنظيم لا يعتمد على المتغير الذى أضاف كمية هواء خارجي . ولعمل ذلك ، فقد وجد أن متغيراً مثل المتغير R ، وهو معادل لدفق الطاقة بالنسبة لدرجة الحرارة المحيطة ، كان مستقلأً بالكامل عن كمية الهواء المتغيرة التي دخلت للفرن و بالتالى يمكنه تنظيم الفرن بفاعلية مع التشغيل الثابت والاقتصادي له .

وطبقاً للاختراع ، فإن القيمة الثابتة المذكورة المشار إليها E_{0j} لتدفقات الطاقة E_j فى غازات عادم الاحتراق G_j يتم اختيارها ، بشكل تجريبى عادة ، لتكون أقل قيمة ممكنة تتوازى مع متطلبات نوعية فياسية لكتل منتجة تحتوى على كربون و تشغيل الفرن .

وطبقاً للاختراع ، فليس هناك حاجة لتنظيم جميع تدفقات الطاقة E_j ، ولكن يمكن تنظيم عدد محدود ، على سبيل المثال كل دفق ثانى . وفي هذه الحالة ، فإن الدفق E_x الذى لم ينظم يتم اعتباره معادل لمتوسط القيم للتدفقات المنظمة القريبة E_{k-1} و E_{k+1} .

وصف الأشكال والرسومات

يتم وصف الأشكال (1) و (1أ) و (1ب) و (2) و (3) و (3أ) و (6) و (7) المتعلقة بالاختراع فى مثال طبقاً للاختراع أو فى الوصف . ويوضح الشكلان (4) و (5) عناصر الأفران المعروفة سابقاً وفقاً للاختراع .

و الشكل (1) عبارة عن منظر علوى للجزء "النشط" لفرن حلقى (1) طبقاً للاختراع .
والشكل (1أ) يماثل شكل (1) فى المستوى الرأسى وعلى طول الاتجاه الطولى ، وبالتحديد فى
تعاقب الجدران الصارفة للغازات من z_{10} إلى C_{10} و التي من خلالها تدور تيارات الغاز
المتغيرة . و الشكل (1ب) عبارة عن منحنى يبين ضغط الهواء (34) و/أو ضغط غازات عادم
الاحتراق (35) فى الجدران الصارفة للغازات المتغيرة . و الشكل (1ج) يبين تخطيطاً وسائل
التحكم و التنظيم للحاسوب الآلى (5) مرتبطة بالأشكال السابقة . 5

وشكل (2) يبين منظر للوضع الطبيعي مفكك جزئياً للفرن (1) متضمناً الوسائل طبقاً
للاختراع .

وشكل (3) يبين قطاع طولى خلال جهاز إحساس دفق وفقاً للاختراع . ويبيّن شكل (3أ)
صورة مختلفة للاختراع يتم فيها قياس درجة الحرارة T_j فى فتحة العادم (210) ويفضل على
جانب التيار الهابط لجهاز إحساس الدفق (214) . 10

وشكل (4) عبارة عن منظر قطاعى فى المستوى X-Z للجدار الصارف للغازات (3)
فى قسم C_i وفقاً لحالة الأصول و الذى من خلاله تدور تيارات الغاز (34 و 35) . ويحتوى كل
قسم C_i على الحاجز (31) الذى تمدد ممر تيارات الغاز (34 و 35) ويتم فصلها عن القسم
السابق C_{i-1} والقسم التالى C_{i+1} بواسطة الجدار الرأسى (32) . ويحتوى الجدار الصارف
للغازات (3) على ثقب المراقبة (30) مزودة بالأغطية (36) و التي بالقرب منها يوجد السهم
(39) ، وبعبارة أخرى فراغ عمودى لا يوجد فيه الحاجز (31) أو فرميدة الربط (33) ، بحيث
أن الأجهزة المتحركة اللازمة لتشغيل الفرن ، وفتحات العادم المذكورة بالتحديد (210) وفتحات
النفح المذكورة (230) يمكن خفضها داخل جدار صرف الغازات المذكور . 15

وشكل (5) عبارة عن منظر قطاعى فى المستوى Y-X خلال قسم التسخين التحضيرى
 C_i وفقاً لحالة الأصول ، ويوضح تعاقب الجدران الصارفة للغازات (3)
و الحفر (4) . وتكون كل حفرة (4) مملوءة بكل تحتوي على الكربون الذى سيتم تسويته
(40) وتكون مغطاة بمسحوق يحتوى على كربون (42) ، ويتم تسخين كل حفرة z_1 20

بواسطة الجدارين الصارفين للغازات j_{ij} و $C1_{ij+1}$. وتحرر أبخرة القطران (41) نتيجة لتسخين الكتل التي تحتوي على كربون منشر في الجدران الصارفة للغازات (3) عند ضغط سلبي وتشتعل في وجود الأكسجين المتبقى في غازات عادم الاحتراق (35) أو في تيار الهواء . (38)

ويبيّن شكل (6) رسم بياني يحتوي على عدد من النقاط ، كل نقطة تتتطابق مع قياس تجربى قام به مقدم الطلب على أفران تم تنظيمها وفقاً للأصول السابقة . ويبيّن الرسم البياني الطاقة المستهلكة Ec (الوقود) بالميجا جول MJ لكل طن من الكتل المنتجة يحتوي على كربون كما هو مبين بالإحداثى الرأسى ، بينما يبيّن الإحداثى الأفقي الطاقة Eg المبددة في غازات عادم الاحتراق بالميجا جول MJ لكل طن منتج .

ويبيّن شكل (7) تمثيل تخطيطي للتنظيم وفقاً للاختراع . 10

وسيلة تنفيذ الاختراع

يعتمد الاختراع على مفهوم مقدم الطلب لدراسة تشغيل أفران تم تنظيمها وفقاً للأصول السابقة ، بمقارنة الطاقة المستهلكة و الطاقة المفقودة كما هو مبين بالرسم البياني في شكل (6) . ويبيّن هذا الرسم البياني أن الطاقة المستهلكة تختلف إلى حد كبير بين حدود الخطين المستقيمين (61 و 62) ، من 2200 إلى 2900 MJ/طن . ولقد لاحظ مقدم الطلب وجود ارتباط بين قيم الطاقة المستهلكة Ec و الطاقة Eg التي تم تمثيلها بواسطة مستقيم التراجع (6) .

وبعملية التنظيم وفقاً للاختراع ، فقد اختبر تشغيل الفرن بأقل قيمة مقدرة ممكنة للطاقة كما تم تحديد ذلك تجربى ، وبقيمة طاقة مستهلكة Ec تعادل أو تكون قريبة لقيمة المرتبطة لقيمة الطاقة Eg الموجودة بالقسم (63) لخط مستقيم التراجع (6) .

والقيم المتناسبة لـ $Eo-DCo$ (الأبعاد التي تكون موجودة في الطاقة لكل وحدة زمن) تتطابق مع قيم الطاقة Eg و الطاقة المستهلكة Ec معبر عنها في MJ/طن ، إلى حد أن القيم الثابتة Eo للطاقة الشاملة لغازات الاحتراق أو Eo لطاقة غازات

الاحتراق عند كل فتحة عادم A_j قد تم تحديدها بشكل تجريبى ، وقسم خط مستقيم التراجع (63) يمكن استخدامه لتحديد المدارج الثابتة المطابقة لتدفق الوقود DC_{0j} لجميع الحوارق ، أو تدفق DC_{0ij} أو DC_{0ij} المتواافق مع الجدران الصارفة للغازات C_{1j} أو C_{1ij} اعتماداً على مجموعة الحوارق الموجودة سواء كان هناك واحد أو عديد منها .

وبناءً عليه يفضل أن يكون تدفق الوقود DC_j الذي يمون الحوارق المذكورة ثابت عند 5 مستوى مقدر DC_{0j} كما هو موضح في الشكلين (1) و (أج) والشكل (7).

وهكذا ، لا يتطلب الاختراع قياس درجة حرارة غازات عادم الاحتراق لتنظيم تدفق الوقود DC_j ، واضعين في الاعتبار أن هذا التدفق للوقود (الذي يتم توزيعه عادة بين مجموعة حوارق متعددة ، نمطياً ثلاثة أو أربعة حوارق ، موجودة في أقسام متعاقبة من C_i إلى C_{i+2} أو إلى C_{i+3}) يتم تثبيته عند قيمة مقدرة DC_{0j} ، يمكن أن تكون دالة للزمن محددة بالتحديد أثناء اختبارات تشغيل الفرن ، أو كدالة لمستوى الطاقة E_{0j} كما تم ذكر ذلك بالفعل بالإشارة للشكلين (6) و (7) ، وهذه القيمة الثابتة يتم ربطها بمستوى مقدر للمنتج المذكور R المطابق لتدفقات الطاقة E_{0j} أو E_{0ij} في غازات عادم الاحتراق ، طبقاً للقسم (63) بخط مستقيم التراجع 10 التجريبى الموجود في شكل (6).

ويخالف هذا الأسلوب كل ما هو معروف في الأصول السابقة ، التي يكون تدفق الوقود 15 نمطياً ويتم تنظيمه عادة بواسطة درجات حرارة غازات الاحتراق في أقسام التسوية .

ومع ذلك فإن مستوى تدفق الوقود DC_{0j} المقدر السابق يمكن اختياره لجدار معين صارف للغازات C_{1j} (3) في قسم تسوية معين C_i (22) لفرن معين ، إلى حد أن قيمة درجة الحرارة المقاسة لغازات عادم الاحتراق (34) في الجدار الصارف للغازات C_{1ij} (3) تكون 20 معادلة لقيمة المقدرة ، وتكون نمطياً بين 1000 إلى 1300 درجة مئوية.

وبالطبع ، يجب التأكد من أن درجات الحرارة المطلوبة في كل الأقسام قد وصلت في الواقع أثناء مرحلة بدء تشغيل الفرن أو مرحلة إعادة بدء تشغيل الفرن ، ولكن هذا لا يتشابه مع تنظيم تشغيل فرن تحت ظروف روتينية .

وداخل هيكل الاختراع ، فإن تدفق الهواء المذكور DA_i خلال فتحات النفح المذكورة S_i

(230) عند الجزء العلوى لأقسام التبريد (23) يمكن تنظيمه ، إما إلى حد أن الضغط الموجود

في الجدران الصارفة للغازات $C1_i$ لأقسام التسوية المذكورة (22) يكون أقل من الضغط

الجوى ويكون داخل مدى الضغط المقدر ، و الضغط الثابت P_i الموجود عند مؤخرة أقسام

التبريد (23) الذي يكون معدلاً للضغط الجوى تقريباً ، أو إلى حد أن سرعة تيار الهواء (34) ، 5

أو سرعة المروحة التي تتفحخ تيار هذا الهواء عند مدخل أقسام التسوية المذكورة – تصبح ثابتة

وتكون معادلة لقيمة مقدرة كما تم إيضاح ذلك في الأشكال (1) و (1أ) و (1ب) و (1ج) .

ولكن طبقاً للاختراع ، فإنه يفضل أن يكون تدفق الهواء DA_i ثابت عند قيمة مقدرة إلى

حد أن الضغط الثابت الموجود عند الجزء العلوى لأقسام التسوية (22) يكون أقل من الضغط

الجوى . وفي هذه الحالة ، يمكن استخدام قياس الضغط P_i للتأكد من عدم وجود انحراف في 10

العملية ، عند فواصل زمنية منتظمة ، على سبيل المثال مرة كل يوم أو مرة كل أسبوع .

وطبقاً للاختراع ، فإن القيم الثابتة و بالتحديد E_0 المطابقة لدفق الطاقة في غازات عادم

الاحتراق المسحوب من الفرن ، و القيمة المطابقة $-DC_0$ المطابقة لاستهلاك الوقود في

الحوارق ، يتم تحديدها لكل قسم $C1_i$ في الفرن ويتم تعريفها على طول الاتجاه المستعرض

للفرن بواسطة الرمز السفلى الدليلي " z " وعلى طول الاتجاه الطولى للفرن بواسطة الرمز 15

السفلى الدليلي " a " من أجل الحصول على خريطة لقيم الثابتة تأخذ في اعتبارها تأثيرات الحدود

لكلهما على جوانب الفرن المذكور و عند أطرافه نتيجة لحركات الاحتراق . ومن أجل الحصول

على نوعية منتجات يتم إنتاجها بأقل تكلفة ممكنة ، فقد يكون من المفيدأخذ تأثيرات الحدود في

الاعتبار ، وبعبارة أخرى لتحديد القيم الثابتة المثلثى لكل حاجز $C1_i$ كدالة للرمز السفلى الدليلي 20

" a " و " z " يمكن عملها مرة ولأبد عندما يتم بدء تشغيل الفرن ، وبعدئذ يمكن عمل تصحيحات

لهذه القيم الثابتة أثناء فترة العمر الافتراضى للفرن ، وعلى سبيل المثال لتأخذ في الاعتبار تصلـ

المواـد بمرور الزمن و التغييرات المحتملة لشدة غاز الفرن . ويمكن تصحيح القيمة الثابتة DC_0 .

أثناء التسوية ليحتفظ بها عند قيمة مثلثى . وبالتحديد ، فقد وجد أنه من المفيد تصحيح DC_0 .

باستخدام قياس حجم أول أكسيد الكربون في غازات العادم عند مخرج الفرن . ويمكن عمل هذا بقياس حجم أول أكسيد الكربون في مدرج العادم أو عند المدخل المؤدى لمركز معالجة غازات العادم .

ويفضل أن تستخدم وسائل حاسب آلى (5.50) مخصصة فى ذاتها لتخزين قيم ثابتة أو 5 مديات لقيم ثابتة مذكورة لمتغيرات متعددة لكل جدار صارف للغازات C_{ij} فى الفرن بالكامل ، وبالتحديد E_{0j} ، لمقارنة هذه القيم بالقيم المقاسة لهذه المتغيرات ، ربما بعد حساب ، بالاشتراك مع مشغلات يتم التحكم فيها بواسطة وسائل الحاسب الآلى المذكورة لتصحيح متغيرات التنظيم المذكور إذا لزم الأمر ، بالتحديد بواسطة تعديل تدفق هواء DA_{ij} إلى حد أن القيم المقاسة تصبح معادلة لقيم الثابتة أو تكون داخل مديات القيم الثابتة .

وثمة هدف آخر للاختراع وهو جهاز تنظيم فرن لتنفيذ عملية التنظيم وفقاً للاختراع ، 10 ويشتمل الجهاز على :

- وسائل قياس تدفق DG_j لتيارات غازات عادم الاحتراق G_j ،
- وسائل حاسب آلى (5.50) لتخزين قيم ثابتة أو مديات قيم ثابتة لدفق طاقة E_{0j} ،
لمقارنة هذه القيم بعد حساب قيمة R بالتحديد كدالة لتدفق DG_j ودرجة الحرارة T_j لغازات عادم الاحتراق ، بقيم مقاسه لدفق الطاقة E_j 15
ومشغلات (213) محكومة بوسائل الحاسب الآلى المذكورة ، لتصحيح قيمة دفق الطاقة المقاسه E_j إذا لزم الأمر بواسطة تعديل التدفق DG_j لتيار غازات عادم الاحتراق ، إلى حد أن القيم المقاسه E_j تكون معادلة لقيم الثابتة E_{0j} أو تكون داخل مديات القيم الثابتة .

وقد يتضمن هذا الجهاز أيضاً تخزين دالة الارتباط (63) بين قيم ثابتة لتدفقات الطاقة E_{0j} أو E_{0j} وقيم ثابتة لتدفقات الوقود DCo_j أو DCo_j و التنظيم المطابق لتدفقات المذكورة بدءاً من أي تغير لـ E_{0j} أو E_{0j} . 20

وقد يتضمن أيضاً وسائل حاسب آلی (5) لتخزين قيم ثابتة أو مديات قيم ثابتة للضغط P_0 ومقارنة هذه القيمة بالقيمة المقاسة للضغط P_j والمشغلات المحكومة بوسائل الحاسب الآلی المذكورة لتصحيح متغيرات التنظيم المذكورة إذا لزم الأمر ، بتعديل تدفق الهواء A_{Dj} ، لعمل قيم مقاسه تعادل القيم الثابتة أو داخل مديات القيمة الثابتة . ولكن كما ذكر أعلاه فإن تدفق الهواء A_{Dj} يتم حفظه بشكل أفضل عند قيمة ثابتة مقدرة . 5

ولقد وجد أنه من المفيد استخدام أنبوب فينتوري (214) الموضع في كل فتحات العادم المذكورة A_j (210) لقياس تدفقات DG_j لغازات الاحتراق G_j . ويفضل أن تكون أنابيب فينتوري المستخدمة صغيرة ، بحيث يمكن وضعها داخل فتحات العادم المذكورة A_j وستجمع فقط جزء محدد من تيار الغاز G_j ، نمطياً 5/1 إلى 20/1 من هذا التيار ، لأن مقدم الطلب لاحظ أن استخدام هذه الأنابيب له مميزات كثيرة مقارنة باستخدام أنبوب فينتوري يمر من خلاله تيار الغاز بالكامل ، وهذا يعني تكلفة منخفضة وقد ضغط منخفض وعدم تراكم وساخات كبيرة واندماج و بالتحديد قياس تدفق دقيق . 10

وفي الجهاز وفقاً للاختراع ، فإن تدفقات الهواء A_{Dj} و التدفقات DG_j لغازات عادم الاحتراق (35) المسحوبة للداخل قد تتغير بواسطة مخدمات تضبط مشار إليها بـ VA_j (212) و VG_j (232) على التوالي ، وموضعه على كل فتحات النفح S_j (230) المتصلة بمدرج نفح هواء (231) وعلى كل فتحات العادم A_j (210) المتصلة بمدرج العادم (211) ، على التوالي . 15

تجسيد مثال :

يتم إيضاح الاختراع في الأشكال (1) و (1أ) و (1ب) و (1ج) و (2) و (3) و (3أ) و (6) و (7) . 20

وشكل (1) وفقاً للاختراع عبارة عن منظر علوى للجزء "النشط" من فرن حلقى (1) و الجزء "النشط" يتضمن 10 أقسام C_i على طول الاتجاه الطولى حيث $i = 1$ إلى 10 وبتعاقب

من اليسار إلى اليمين من 3 أقسام تسخين تحضيري (21) (C_1 إلى C_3) و 3 أقسام تسوية (22) (C_4 إلى C_6) و 4 أقسام تبريد (23) (C_7 إلى C_{10}) ، وفي الاتجاه المستعرض تعاقب للجدران الصارفة للغازات z_j (3) بالتبادل مع الحفر A_{1j} (4) التي تتكدس فيها الكتل التي تحتوي على الكربون المراد تسويته (40) حيث $i = 1$ إلى 10 و $j = 0$ إلى 6 بالنسبة إلى C_{1j} و 1 إلى 6 بالنسبة إلى A_{1j} .

والجدران الصارفة للغازات z_j (3) مزودة بثقوب المراقبة (30) التي من خلالها يتم إدخال الأجهزة المتنقلة اللازمة في الجدران الصارفة للغازات المذكورة ، وتعاقب هذه الجدران من اليمين إلى اليسار ، وبعبارة أخرى من التيار الصاعد إلى التيار الهابط بطول اتجاه دوران تيارات الغاز (34 و 35) :

- تم وضع مدرج نفح هواء (231) بشكل مستعرض عند نهاية التيار الصاعد لقسم التبريد C_{10} مزود بفتحات نفح هواء S_j (230) ، وكل فتحة نفح هواء S_j تتبع تدفق هواء DA_j منظم بواسطة وسائل محمد VA_j (232) ومشغل (233) لهذا المحمد ، داخل جدار صرف الغازات الحارة المطابق C_{10j} ،
- تم وضع ثلاثة مجموعات للحوارق (220) بشكل مستعرض على أقسام التسوية C_4 إلى C_6 ، ويتضمن كل مدرج صفين من الحوارق (221) مع حوافن الوقود I_{ij} حيث $i = 4$ إلى 6 و $j = 0$ إلى 6 ، وكل حافن وقود I_{ij} ينتج تدفق وقود $D_{C_{ij}}$ ،
- تم وضع مدرج عادم (211) بشكل مستعرض عند نهاية التيار الهابط لقسم التسخين التحضيري C_1 ، مزود بفتحات عادم A_{1j} (210) ، وكل فتحة تسحب للداخل تيار غازات عادم احتراق G_j في جدار صرف الغازات المذكور C_{1j} ، مع تدفق كتلي DG_j وهذا يمكن تغييره بواسطة وسائل المحمد VG_j (212) و المشغل (213) لهذا المحمد .

وأجل تحقيق تنظيم وفقاً للاحتراق ، فإن كل فتحة A_j يتم تزويدها بنوع "أنبوب فنتوري" لجهاز القياس (214) لقياس التدفق الكتلي DG لتيار غازات عادم الاحتراق كما تم وصف ذلك في الشكلين (3) و (3)، وجهاز لقياس درجة حرارة T_j لهذا التيار ، وجهاز آخر يقيس درجة حرارة الهواء المحيط T_a . وهذه الأجهزة غير مبينة في شكل (1) . ويتضمن جهاز قياس درجة الحرارة المذكور جهاز إحساس لدرجة حرارة الغاز (215) الذي يقيس درجة الحرارة T_j للغازات التي تدور في فتحات العادم A_j (210) ويفضل على جانب التيار الهابط لجهاز قياس التدفق الكتلي (214) . ونمطياً ، يتم قياس درجة الحرارة بواسطة وسائل مزدوجة حرارية .

وتم وضع مدرج مخدمات قابل للامتداد (217) على القسم C_0 ، ويقلل جدران صرف الغازات C_{1j} الموجودة على جانب التيار الهابط لمدرج العادم (211) الموجود في القسم C_1 ، إلى حد غازات عادم الاحتراق لا يخفف بواسطة تيار هواء من الأقسام الموجودة على جانب التيار الهابط للاحتراق .

ويتم وضع مدرج أجهزة إحساس بالضغط (234) في القسم C_7 لقياس الضغط P_j وهذا يتم التحقق من أن الضغط الموجود في قسم الاحتراق الأول C_6 يكون في الواقع أقل من الضغط الجوى بشكل طفيف .

ويتوازى شكل (1) مع شكل (1) ويبين منظر قطاعي خلال الفرن (1) في المستوى الرأسى وبطول الاتجاه الطولى ، وبالتحديد تتبع الجدران الصارفة للغازات من C_{10j} إلى C_{1j} و التي من خلالها تدور التيارات الغازية المتعددة (34) في أقسام التبريد C_7 إلى C_{10} ، وتيارات غاز عادم الاحتراق (35) في أقسام الاحتراق C_4 إلى C_6 وفي أقسام التسخين التحضيرى C_1 إلى C_3 . وبما أن الأقسام C_6 إلى C_{10} تكون مكيفة الضغط ، فإن تيار الهواء (37) يفلت من هذه الأقسام حيث أن تيار الهواء (38) يدخل داخل الأقسام C_1 إلى C_6 التي تكون عند ضغط سلبي كما هو مبين في شكل (1d) .

ويبيّن شكل (أب) منحنى ضغط الهواء (34) أو منحنى غازات عادم الاحتراق (35) في الجدران الصارفة للغازات المتعددة؛ وبالقسم C_7 الموجود على جانب التيار الصاعد لأقسام الاحتراق يكون عند ضغط جوى P_a ، حيث يكون الضغط الموجود على جانب التيار الصاعد للقسم C_{10} معادل لـ $P + P_a$ حيث أن $P = 50$ إلى 60 P_a ، وحيث يكون الضغط الموجود على جانب التيار الهابط للقسم C_1 معادل لـ $P^1 - P_a$ حيث $P^1 = 100$ إلى 200 P_a .

ويبيّن شكل (اج) تخطيطياً وسائل التحكم والتنظيم للحاسوب الآلى (5) التي تم توفيرها

— :

- على جانب التيار الصاعد ، لثبت تدفق الهواء DA المنفوخ داخل جدران صرف الغازات C_{10j} عند قيمة ثابتة أو ربما لتنظيم تدفق الهواء A_j بواسطة وسائل المحمد V_{A_j} (232) ومشغلاته (233) ، إلى حد أن الضغط P_j المقاس مباشرة على جانب التيار الصاعد لأقسام الاحتراق يتم الاحتفاظ به ثابت وداخل قيمة ثابتة في

$$\text{الشكل } Po_j \pm Po$$

- في أقسام الاحتراق ، لثبت تدفقات الوقود في مدارج الحافن الثلاثة DC_0 ، I_{6j} ، I_{5j} ، I_{4j} و التدفق I_j خلال حافن واحد I_j يكون معادل لقيمة ثابتة E_0 ،

15

- على جانب التيار الهابط ، لتنظيم التيارات المسحوبة في غازات عادم الاحتراق (35) بواسطة قياس القيم لكل تدفق غازي DG_j ودرجة حرارته T_j ، ودرجة الحرارة المحيطة T_a بواسطة حساب قيمة المنتج R ، وبعبارة أخرى قيمة الطاقة E_j التي تم احتوائها في التيار G_j لغازات العادم المسحوبة فيه ، وتنظيم كل تدفق DG_j إلى حد أن E_j تكون معادلة لقيمة الثابتة E_0 .

20

ويبيّن شكل (2) ، منظر يظهر وضع مفك جزئياً للفرن (1) وفقاً لحالة الأصول تستخدم وسائل وفقاً للاختراع . وبالتحديد ، في الاتجاه المستعرض المشار إليه بـ $(Y-Y_1)$ ، فإنه يبيّن تتبع للجدران الصارفة للغازات (3) مزودة بتقويب المراقبة

و الحواجز (31) ، و الحفر (4) التي تحتوي على الكتل المكشدة المحتوية على الكربون (40) المراد تسويفه (إنصажه) . وعلى طول الاتجاه الطولي المشار إليه بـ X-X1 ، فإنه يبين قسم أول (القسم C_2) في شكل مفكك وقسم ثان (القسم C_1) مجهز بفتحات العايم (210) المتصلة بمدرج العايم (211) وكل فتحة تتضمن جهاز إحساس للتدفق (214) ومحمد (212) ومشغل (213) لهذا المحمد . 5

ويبيين الشكلان (3) و (3') منظر قطاعي طولي خلال جهاز إحساس للتدفق وفقاً للاختراع يتكون من أنبوب من نوع "فينتورى" موضع داخل كل فتحة عايم A_j (210) لقياس ضغط ثابت P_s وضغط فرقى P_d ، يمكن استخدامهما لحساب التدفق الكتلى DG_j . وهذا التدفق يكون معادلاً $= (P_s \cdot P_d / T)^{1/2} \cdot K$ ، حيث يكون K ثابتًا يأخذ في الحسبان عوامل هندسية بالتحديد ، وجاء فقط لتدفق غازات عايم الاحتراق (35) التي تمر في أنبوب فينتورى . 10

وشكل (7) عبارة عن منظر تخطيطى للتنظيم طبقاً للاختراع ، وكل فتحة عايم (210) متصلة بمدرج العايم (211) تتضمن جهاز إحساس تدفق من نوع فينتورى (214) ومحمد (212) محكم بواسطة مشغل (213) . ووسائل التنظيم والتحكم (50) للتدفق Z_j لغازات الاحتراق يمكن استخدامها ، للاستفادة بالتحديد من ناتج قياسات الضغط بواسطة جهاز إحساس التدفق (214) لحساب التدفق الكتلى Z_j لتيار غازات عايم الاحتراق (35) ، وبعدئذ حساب القيمة R ، وبعبارة أخرى فإن الطاقة المطابقة E_j تستفيد إما من قياسات درجة الحرارة اللازمة T_j ، أو من بيانات أخرى مدخلة في الذاكرة ، مثل الحرارة المعينة لغازات العايم C_g كدالة لدرجة حرارتهم وضغطهم ، ومقارنتها بقيمة ثابتة E_0 أو بمدى قيم ثابتة ، وتشغيل المحمد (212) من أجل تنويع Z_j في الاتجاه المطلوب وبالتالي تصحيح القيمة R أو E_j . 15 20

وشكل (7) أيضاً يبين الحوارق (221) بتدفق مقدر DC_0 . و الخط المقطع (630) يوصل القيم DC_0 أو DC_0j بالقيم E_0 أو E_{0j} ، و العلاقة بين الاثنين المكونة من الارتباط بين E_c و E_g موضحة بالقسم (63) لخط مستقيم التراجع (6) في الشكل (6) .

مميزات الاختراع :

لهذا الاختراع مميزات هامة جداً ، نظراً لأنه يستطيع :

- أولاً ، تبسيط تنظيم الأفران الحلقية و بالتالي تخفيض تكلفة الاستثمار أو الإحلال لأجهزة القياس ، التي يمكنها أن تأتي بمدخلات وفيرة علمًا بأن تنظيم الفرن يمثل حوالي 10% من الاستثمار الإجمالي . وبالتنظيم وفقاً للاختراع والذي يتم فيه بالتحديد التحكم في الحوارق بواسطة قيمة ثابتة للقدرة (دفق الطاقة $E_0 - E_{0'}$) (مفضلاً ذلك على التحكم في درجة الحرارة كما هو الحال وفقاً لما هو معمول به حالياً ، وبالتالي توفير 50 إلى 100 مزدوج حراري لكل فرن ، وعمر المزدوجات الحرارية يكون ثلاثة شهور ،
- ثانياً ، تخفيض استهلاك الطاقة للأفران بما لا يقل عن 10% ، وتخفيضها من معدل 2450 MJ/طن إلى أقل من 2200 MJ/طن ،
- إنتاج كتل مستوية تحتوي على كربون بنوعية ثابتة ، نظراً لأنه لم تعد هناك أي تغييرات مفاجئة في درجة الحرارة في الأفران .
- تطبيقه على الأفران الموجودة ، و بالتالي تحسين تشغيل هذه الأفران دون حاجة إلى استثمار أكبر .

عناصر الحماية

- 1 - 1 عملية لتنظيم فرن حلقى (1) لتسوية كتل تحتوىحتوى على كربون (40) ، وبشتمل
2 على تتابع للأقسام C_i (2 ، 21 ، 22 ، 23) التي تكون نشطة فى نفس الوقت ولكن
3 بأسلوب مختلف ، أي تعمل بطول الاتجاه الطولى من تيار صاعد إلى تيار هابط ،
4 وأقسام التبريد (23) هي أول ما يوجد فى المقدمة و يتم إمدادها بهواء جوى (34) من
5 خلال فتحات النفح S_j (230) ، وأقسام التسوية (النضج) (22) مزودة بمجموعة حارق
6 واحد على الأقل (220) مع الحوافن I_j (221) التي تمد بالوقود ، وأقسام التسخين
7 التحضيرى (21) وهى الأخيرة وتوجد بالمؤخرة ومزودة بالفتحات A_j (210) التي يتم
8 من خلالها سحب غازات عادم الاحتراق (35) للداخل ، ويتضمن الاتجاه المستعرض
9 سلسلة جدران صارفة للغازات C_{1j} (3) بالتناوب مع الحفر A_{1j} (4) التي تتكدس فيها
10 الكتل التي تحتوىحتوى على الكربون المراد تسويته (40) ، والجدران الصارفة
11 للغازات المذكورة C_{1j} (3) فى القسم المعين C_i (2 ، 21 ، 22 ، 23) يتم تجهيزها
12 بتقويب المراقبة (30) التي من خلالها سيتم تجهيز فتحات النفح المذكورة S_j (230) و/أو
13 الحوافن المذكورة I_j (221) و/أو فتحات العادم المذكورة (210) A_j و/أو وسائل القياس
14 (234 ، 215 ، 214) المتصلة بالجدران الصارفة للغازات C_{1j-1} و C_{1j+1} فى القسم
15 السابق C_{i-1} و القسم التالي C_{i+1} ، وهى تجهيز للتحكم فى دوران تيار الغاز من جانب
16 التيار الصاعد تجاه جانب التيار الهابط ، والغاز الذى يشتمل على هواء جوى (34)
17 و/أو غازات عادم الاحتراق (35) ، وتميزها فى أن التدفق الكتلى DG_j لكل تيارات
18 غاز عادم الاحتراق G_j (35) التي تمر من خلال فتحات العادم المذكورة A_j (210)
19 عند مؤخرة أقسام التسخين التحضيرى (23) ، يتم تنظيمها بواسطة قياس التدفق الكتلى
20 درجة الحرارة T_j لكل من تيارات غاز عادم الاحتراق G_j ، بحساب تدفق

- الطاقة المطابقة E_j ، من أجل الحفاظ على دفق الطاقة المذكور E_j معدلاً لقيمة محددة 21
مقدمة E_{0j} لكل تيارات غاز عادم الاحتراق . G_j 22
- 2- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) ، يتم فيها حساب تدفقات الطاقة E_j بواسطة 1
المنتج $C_g \cdot R = D G_j \cdot (T_j - T_a)$ ، حيث تكون T_j و T_a درجات حرارة غازات عادم 2
الاحتراق G_j و الهواء المحيط على التوالي ، وتكون C_g الحرارة النوعية لغازات عادم 3
الاحتراق عند درجة الحرارة T_j . 4
- 3- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (2) أو رقم (1) ، تكون فيها القيمة الثابتة المذكورة 1
 E_{0j} إما ثابتة مقدرة أو دالة حسب الوقت $f(t)$. 2
- 4- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم 1 ، يتم فيها تثبيت تدفق الوقود $D C_j$ داخل الحوارق 1
المذكورة $I_j(221)$ عند مستوى مقدر $D C_{0j}$. 2
- 5- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (4) ، يتم فيها تحديد المستوى المقدر $D C_{0j}$ لتدفق 1
الوقود المذكور $D C_j$ من القيمة الثابتة E_{0j} لدفق الطاقة E_j ومنحنى الارتباط التجريبي 2
(63) بين دفق الطاقة المذكور E_j وتدفق الوقود المذكور $D C_j$ داخل الحوارق 3
المذكورة . 4
- 6- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (4) ، يتم فيها اختيار تدفق الوقود المقدر المذكور 1
لجدار صارفة للغازات معينة C_{1jj} (3) في قسم تسوية (إنضاج) معين C_1 (22) في 2
فرن معين ، إلى حد أن درجة الحرارة المقاومة لغازات عادم الاحتراق (34) في الجدار 3
الصارف للغازات C_{1jj} (3) تكون قيمته المقدرة نمطياً . 4

1 7 - عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها تنظيم تدفق الهواء المذكور
2 من خلال فتحات النفح المذكورة S_j (230) عند الجزء الأمامي لأقسام التبريد
3 (23) ، إما إلى حد أن الضغط الموجود في الجدران الصارفة للغازات C_{j1} في أقسام
4 التسوية (الإنصاج) المذكورة C_i (22) يكون أقل من الضغط الجوي ويكون داخل مدى
5 ضغط مقدر ، و الضغط الثابت P_j الموجود عند مؤخرة أقسام التبريد (23) يعادل
6 تقريباً الضغط الجوي ، أو إلى حد أن سرعة تيار الهواء (34) ، أو سرعة المروحة
7 المستخدمة لتأدية حركة تيار الهواء ، عند مدخل أقسام التسوية (الإنصاج) المذكورة
8 تكون ثابتة وتعادل قيمة مقدرة .

1 8 - عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يفضل أن يتم فيها ثبيت تدفق
2 الهواء DA_j عند قيمة مقدرة إلى حد أن الضغط الثابت عند مقدمة أقسام التسوية
3 (الإنصاج) (22) يكون أقل من الضغط الجوي .

1 9 - عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها اختيار القيمة الثابتة
2 المذكورة Eo_j لتدفقات الطاقة في غازات عادم الاحتراق للحصول على أقل قيمة ممكنة
3 تواءم مع متطلبات النوعية العادية للكتل المنتجة المحتوية على كربون وتشغيل الفرن .

1 10 - عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها تعريف القيم الثابتة وتشتمل
2 على Eo_j و القيمة المطابقة DCo_j ، لكل جدار صارف للغازات C_{j1} في الفرن ،
3 ليس فقط بطول الاتجاه المستعرض للفرن الذي يتم تمييزه بالرمز السفلي الدليلي (j)
4 ولكن أيضاً بطول الاتجاه الطولي للفرن الذي يتم تمييزه بالرمز السفلي الدليلي (i) لكي
5 يتم إنتاج خريطة لقيم الثابتة ، على سبيل المثال Eo_{ji} ، التي تأخذ حساب تأثير الحدود

- 6 على كلا جانبي الفرن المذكور وعند أطرافه أثناء تحرك الاحتراق للأمام .
- 1 11- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها تصحيح DCo_j أثناء
- 2 التسوية (الإنضاج) بواسطة وسائل القياس لمحتوى أول أكسيد الكربون في غازات العادم
- 3 الموجودة عند مخرج الفرن .
- 1 12- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها استخدام وسائل الحاسب
- 2 الآلي (5) لتخزين قيم ثابتة أو لمديات القيم الثابتة المذكورة للمتغيرات المختلفة لكل
- 3 جدار صارف للغازات في الفرن بالكامل ، وتشتمل على E_{0j} ، لمقارنة هذه القيم
- 4 بالقيم المقاسة لهذه المتغيرات ، والمشغلات المحكومة بواسطة الحاسب الآلي المذكورة
- 5 لتصحيح متغيرات التنظيم المذكورة إذا لزم الأمر ، وتشتمل على تعديل تدفقات الهواء
- 6 إلى حد أن القيم المقاسة تكون معادلة لقيم الثابتة أو تكون داخل مديات القيمة
- 7 الثابتة .
- 1 13- عملية وفقاً لعنصر الحماية رقم (1) أو رقم (2) ، يتم فيها قياس درجة الحرارة T_j
- 2 في فتحات العادم A_j (210) .
- 1 14- جهاز تنظيم فرن لإنجاز عملية تنظيم وفقاً لأى عنصر من عناصر الحماية (1) إلى
- 2 (13) ، يتضمن :
- 3 « وسائل لقياس تدفقات DG_j لتيارات غازات الاحتراق G_j ،
- 4 « وسائل حاسب آلي (5.50) لتخزين قيم ثابتة أو مديات قيم ثابتة لتدفقات طاقة E_{0j} ،
- 5 لمقارنة هذه القيم بعد حساب القيمة R اعتماداً على التدفق DG_j ودرجة الحرارة T_j
- 6 لغازات عادم الاحتراق ، مع قيم دفق الطاقة المقاسة E_j ،
- 7 « والمشغلات (213) المحكومة بواسطة وسائل الحاسب الآلي المذكورة ، لتصحيح

- قيمة دفق الطاقة المقاسة E_j ، إذا لزم الأمر بتعديل التدفق DG_j لغازات عادم الاحتراق 8
إلى حد أن القيم المقاسة E_j تكون معادلة للقيم الثابتة E_{0j} أو تكون داخل مديات 9
القيم الثابتة . 10
- 15- جهاز تنظيم فرن وفقاً لعنصر الحماية رقم (14) ، يتضمن أيضاً حاسباً آلياً لتخزين 1
دالة الارتباط (63) بين القيم الثابتة لتدفقات الطاقة E_0 أو E_{0j} والقيم الثابتة المطابقة 2
لتدفقات وقود DC_0 أو DC_{0j} ويوفر التنظيم المطابق للتدفقات المذكورة بدءاً من أي 3
تغير في E_0 أو E_{0j} . 4
- 16- جهاز تنظيم فرن وفقاً لأى عنصر من عناصر الحماية (14) إلى (15) ، يضم فيه 1
الوسائل المذكورة لقياس التدفقات DG_j لتيار غازات عادم الاحتراق G_j على أنبوب 2
فينتوري (214) موضع فى كل فتحات عادم A_j (210) لجزء جزء محدد فقط من 3
تدفق الغاز G_j . 4
- 17- جهاز تنظيم فرن وفقاً لأى عنصر من عناصر الحماية (14) إلى (16) ، يتم فيه 1
ثبيت تدفقات الهواء المنفوخ DA_j أو التدفقات DG_j للتيار المسحوب فى غازات عادم 2
الاحتراق (35) أو يتم تعديلها بتضييق المخدمات المشار إليها بـ V_{A_j} (212) و V_{G_j} (212) 3
على التوالي ، و الموضوعة على كل فتحات التفخ S_j (230) المتصلة بمدرج 4
تفخ الهواء (231) وعلى كل فتحات العادم A_j (210) المتصلة بمدرج العادم (211) 5
على التوالي . 6
- 18- جهاز تنظيم فرن وفقاً لأى عنصر من عناصر الحماية (14) إلى (17) ، يقيس فيه 1
جهاز إحساس درجة حرارة الغاز (215) درجة الحرارة T_j للغازات التي تدور فى 2

- 25 -

فتحات العادم A_j 3

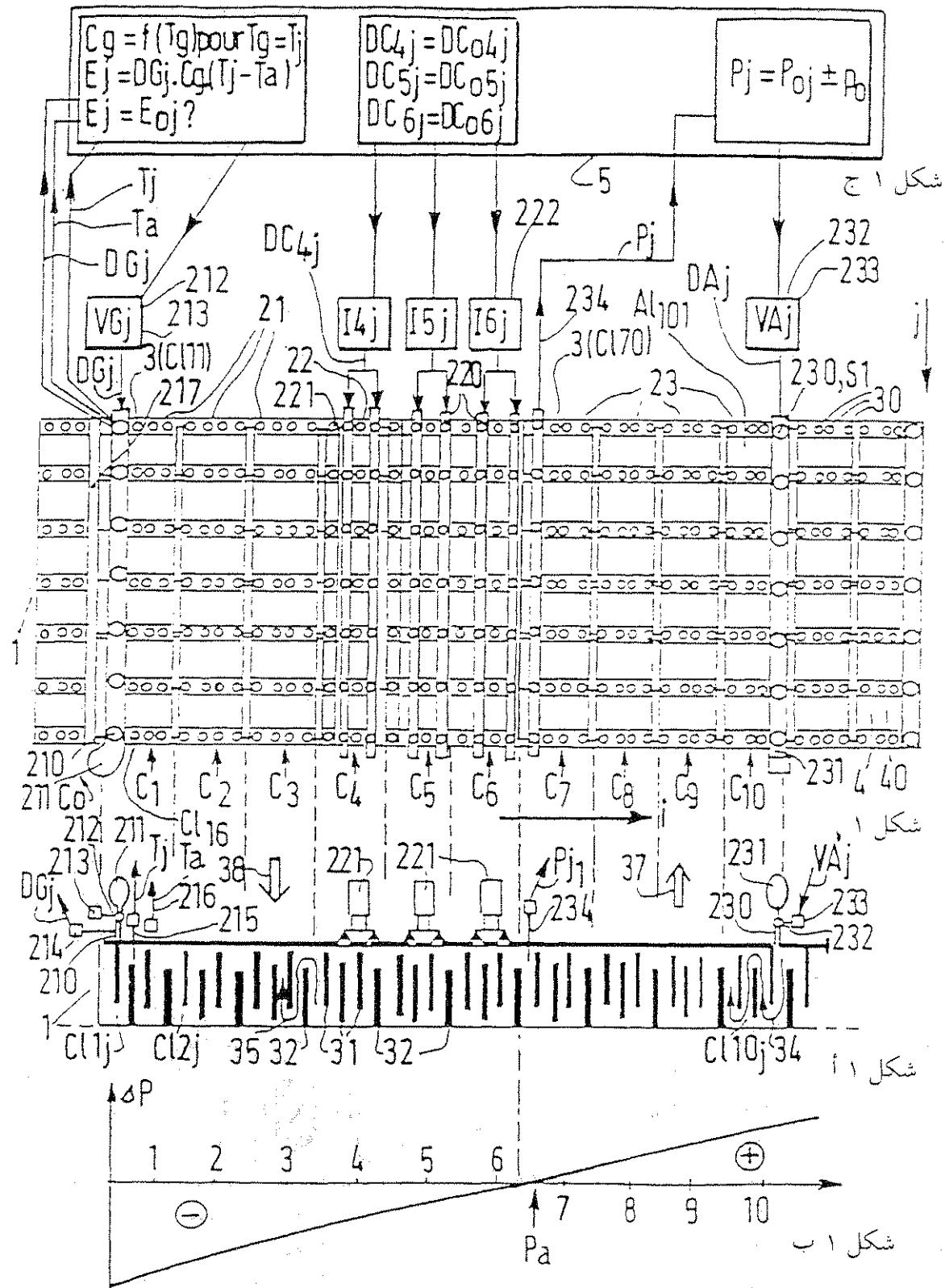
عملية وجهاز تنظيم للأفران الحلقية

الملخص

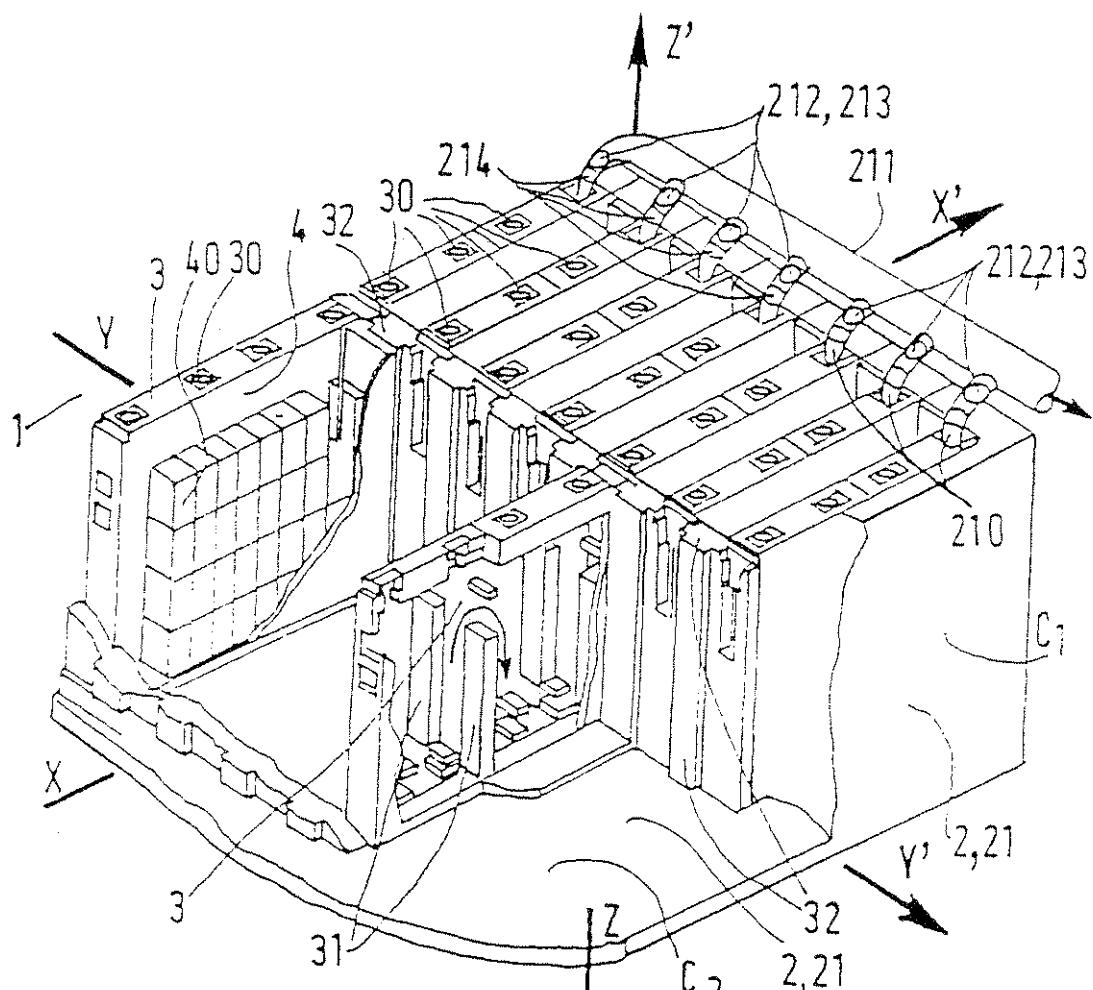
عملية التنظيم للفرن (1) تتضمن تتبع الأقسام C_i بدءاً بأقسام التبريد (23) ثم أقسام التسوية (الإنضاج) (22) وأقسام التسخين التحضيري (21)، والتي فيها يتم تزويد أقسام التسخين التحضيري الموجودة في المؤخرة بمواسير العادم A_j (210) لغازات الاحتراق (34)، وتشتمل في الاتجاه المستعرض على سلسلة من الجدران الصارفة لغازات j_i (3) والحرف A_{ij} (4) التي يتم فيها تكليس الكتل التي تحتوي على الكربون المراد تسويفه (إنضاجه) (40)، والتي تدور فيها تيارات الغاز (33، 34) خلال الجدران الصارفة لغازات، وتتميز بأن التدفق الكتلي DG_j في كل تيارات غازات عادم الاحتراق G_j (34) يتم تنظيمه بقياس هذا التدفق ودرجة الحرارة T_j لكي يتم الحصول على قيمة ثابتة مقدرة للمنتج $DG_j(T_j - T_a) \cdot C_g$ ، حيث تكون T_a و T_j هما درجات الحرارة للتيار المذكور لغازات عادم الاحتراق G_j وللهواء المحيط على التوالي وتكون C_g الحرارة المحددة لغازات عادم الاحتراق.

شكل (7)

٧ / ١

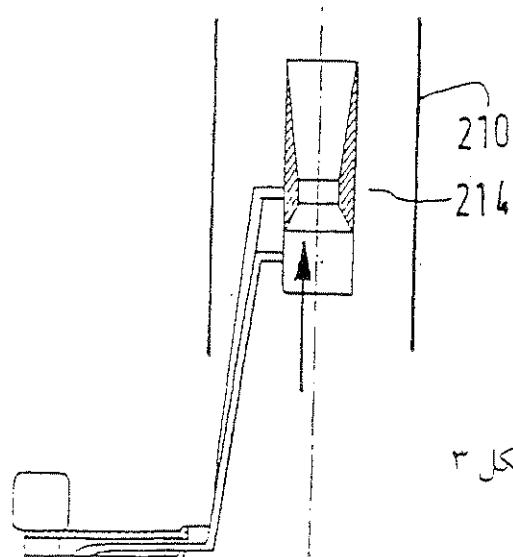


٧ / ٢

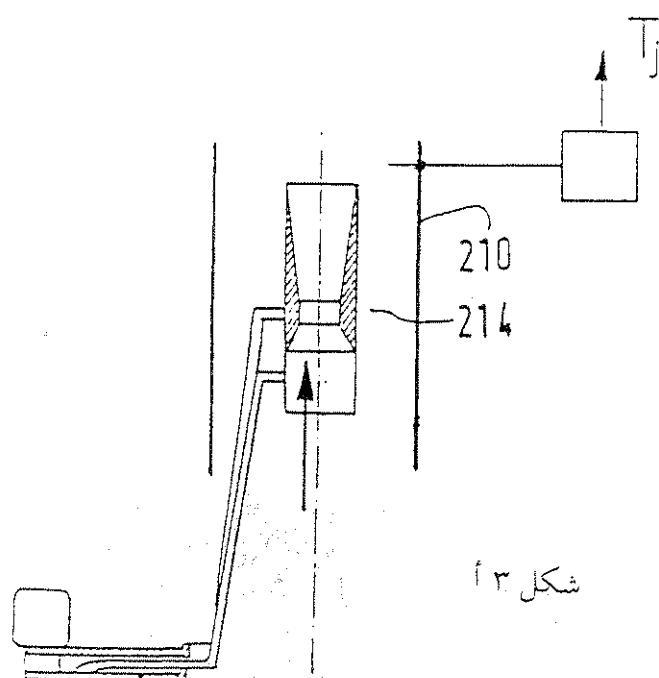


٢ / ٢

١ / ٣

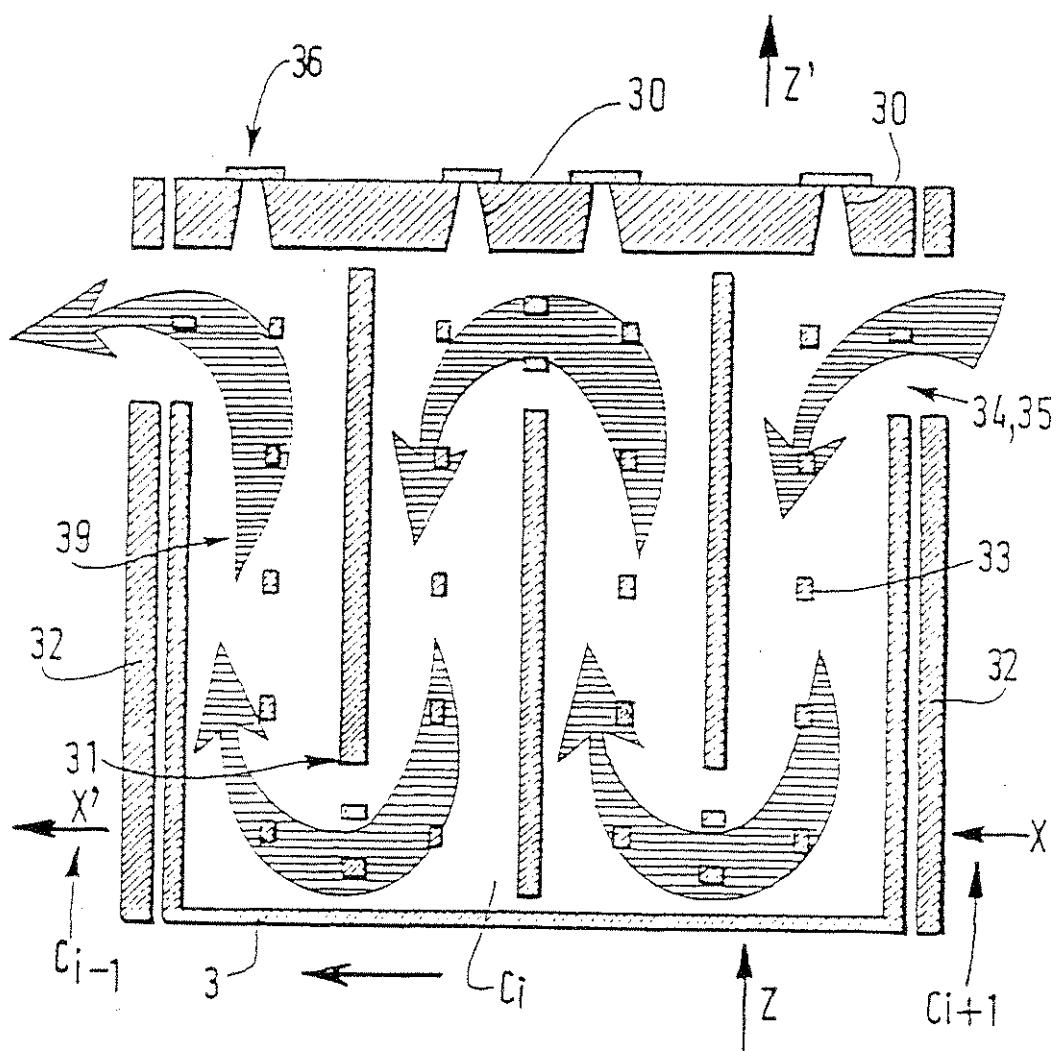


شكل ٢



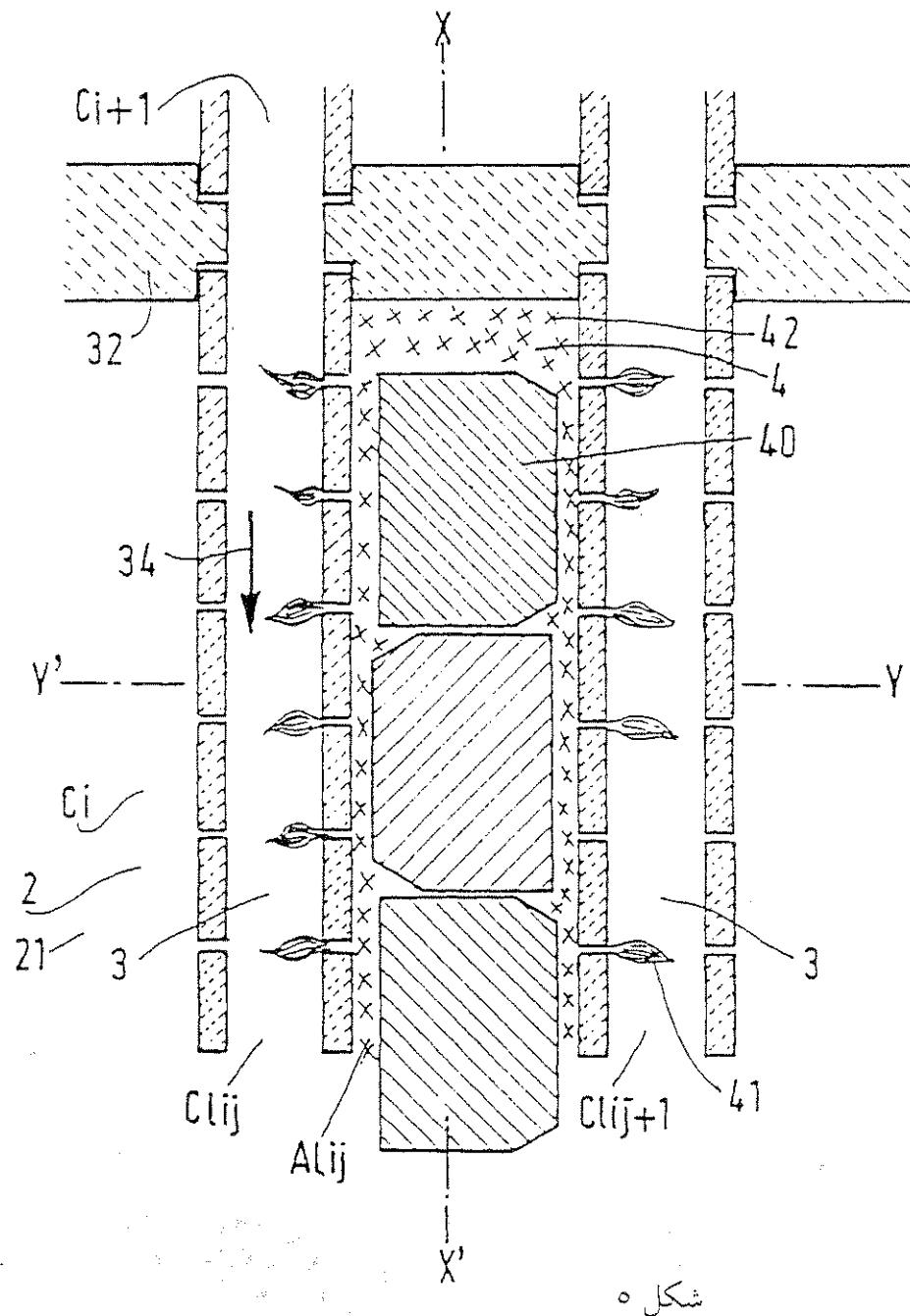
شكل ٣

٧ / ٤

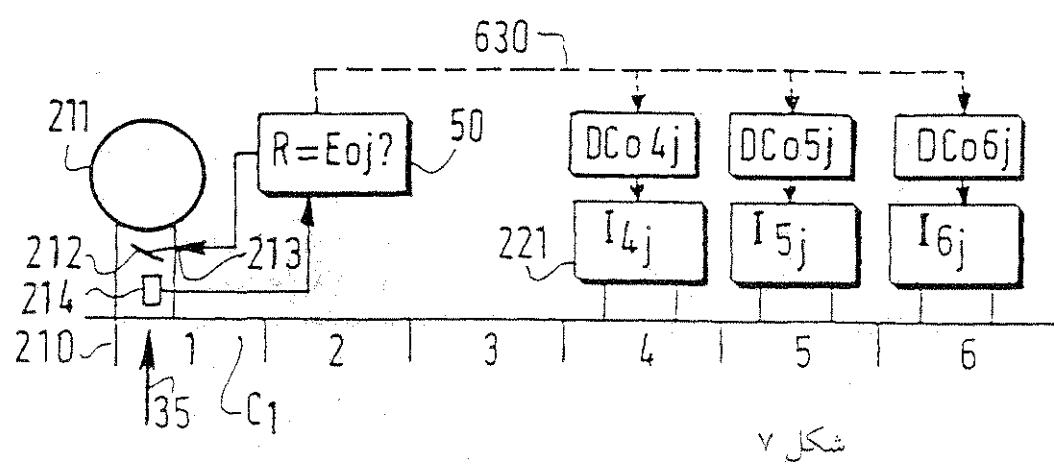
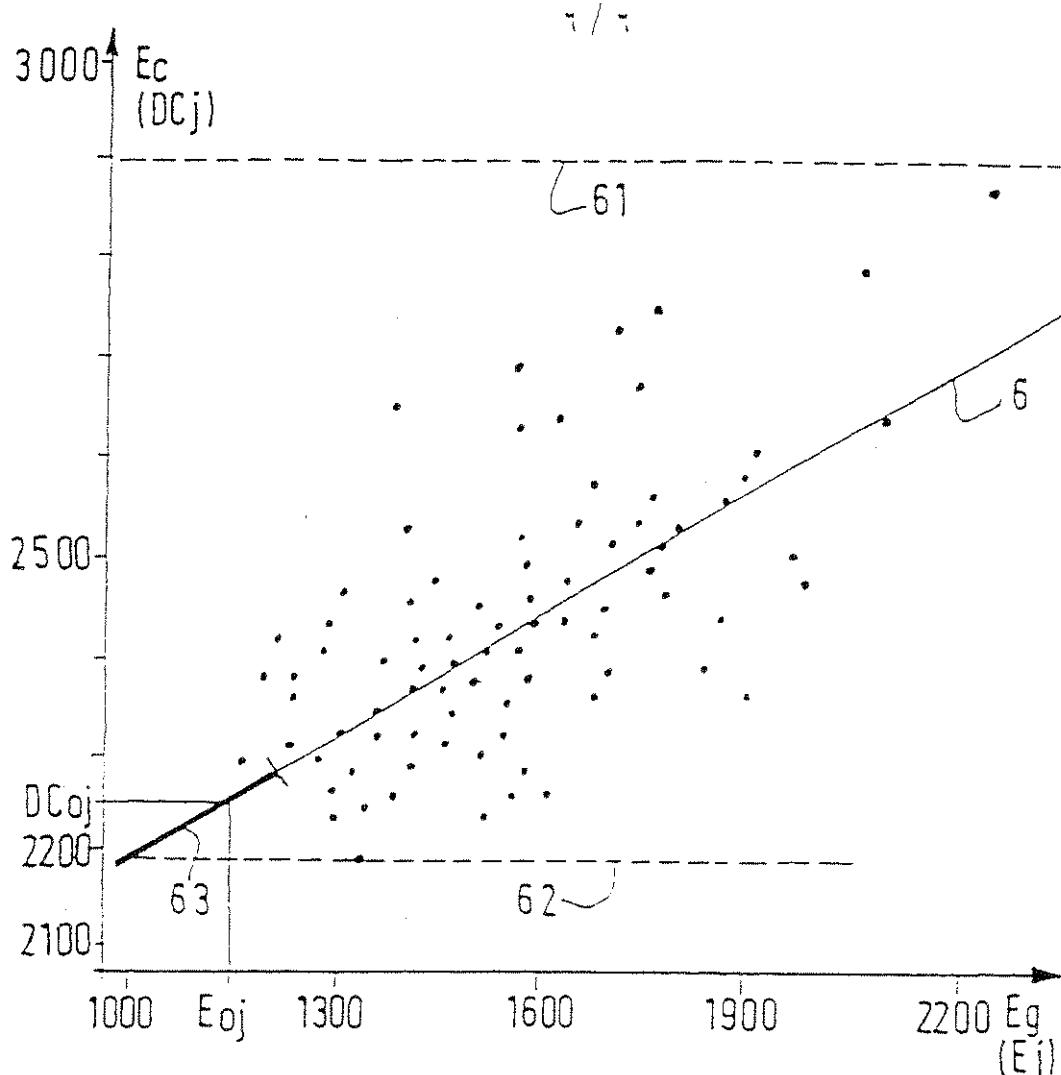


شكل ٤

٧ / ٥



شكل ٥





مكتب براءات الاختراع لمجلس التعاون لدول الخليج العربية

براءة اختراع رقم : GC 0000892

تعتبر هذه البراءة سارية المفعول لمدة عشرين عاماً اعتباراً من : 2000/04/01 م ، وتنهي بنتها : 2020/03/31 م .
وذلك بشرط تسديد الرسوم السنوية للبراءة وعدم بطلانها أو سقوطها لمخالفتها لأي من أحكام نظام براءات الاختراع أو اللائحة التنفيذية .

ملاحظات :

- عند حدوث عدم وضوح في نص المواصفة المرفقة فيسترشد بالنص الذي تم على أساسه فحص المطلب .